



sessa
marine

FLY
47

FLY 47

IL TEMPO NON È MAI PERSO SE DEDICATO AGLI ALTRI...

TIME IS NEVER WASTED WHEN GIVEN TO OTHERS...

LE TEMPS N'EST JAMAIS PERDU S'IL EST DONNÉ AUX AUTRES...

VERSO NUOVI ORIZZONTI

BROADEN YOUR HORIZONS

OUVRIR
DE NOUVEAUX HORIZONS

Il FLY 47, equipaggiato con 2 VOLVO PENTA IPS 600, rappresenta il settimo modello di SESSA MARINE dotato di una motorizzazione IPS a testimoniare il grande successo della partnership con VOLVO PENTA.

With 2 VOLVO PENTA IPS 600 engines, the FLY47 is the seventh model designed by SESSA MARINE to be equipped with IPS technology.

Motorisé avec 2 VOLVO PENTA IPS 600, le FLY47 est le septième modèle conçu par SESSA MARINE avec une technologie IPS.



FLY 47

IL RITORNO ALLA DOLCE VITA

BACK TO THE DOLCE VITA / RETOUR
A LA DOLCE VITA

SESSA MARINE reinterpreta la Dolce Vita in modo contemporaneo con questo yacht, sintesi di design e comfort, sportività e praticità.

SESSA MARINE reinvents the concept of Dolce Vita with this yacht: a synthesis of design, comfort, sporting spirit and functionality.

SESSA MARINE réinvente le concept de Dolce Vita avec ce yacht, synthèse de design, confort, sportivité et fonctionnalité.



L'immensa plancetta idraulica di poppa permette di accogliere un tender o sea toys per un peso complessivo di 600 kg rendendone il varo estremamente semplice.

The large hydraulic platform, a real asset for getting into the water, snorkelling and launching the tender, can carry up to 600 kg.

La grande plate-forme hydraulique, véritable atout pour faciliter baignade, snorkling et mise à l'eau de l'annexe, peut supporter jusqu'à 600 kg.



LASCIARSI TRASPORTARE

Simile a un open per forme e performance e, allo stesso tempo, Flying- bridge per la generosa distribuzione degli spazi, il SESSA FLY 47 introduce il concetto di OPEN EVOLUTO.

The athletic design, agility and sportiness of an open combined with the incredible versatility of a spacious flybridge. SESSA launches the EVOLVING OPEN.

Le design athlétique, l'agilité et la sportivité d'un Open associés à l'espace et l'ergonomie d'un grand flying-bridge. SESSA Lance le concept d'OPEN EVOLUTIF.



SORPRENDERSI

Una barca disegnata per chi naviga e ama il mare. Grazie all'attento studio dei bisogni del cliente questa barca è, infatti, l'unica del mercato a concentrare in soli 47 piedi una perfetta ottimizzazione degli spazi insieme a una moltitudine di soluzioni e componenti in grado di rendere la vita di bordo qualitativamente molto alta.

A versatile, comprehensive boat designed for those who sail. SESSA draws on its years of experience to master intelligent space management, optimise every centimetre and concentrate all its clients' expectations into 47 feet.

Un yacht complet et polyvalent conçu pour qui navigue. De sa longue expérience, SESSA tire une excellente maîtrise de l'espace, sait optimiser chaque cm2 et a su concentrer sur 47 pieds toutes les attentes exprimées par ses clients.





Il Fly, estremamente ampio per un 47 piedi (circa 17 mq), ospita fino a 10 persone per dare vita a momenti di convivialità unici intorno al tavolo e al mobile cucina. Inoltre, verso prua, è dotato di una seduta intelligentemente studiata che permette sia di ospitare fino a 4 persone sedute tranquillamente in navigazione sia, una volta spostato lo schienale, di estendere l'ampio prendisole nella zona prodiera del fly, garantendo così alti livelli di comfort.

On a fly with truly outstanding optimisation of space and dimensions (17m²), there is a large table and corner sofa for 10 guests (more guests than those participating in the cruise!), a kitchen cabinet and a bench at the front, which, when the backrest is folded away, cleverly extends the big sundeck.

Sur un fly aux dimensions (17 m²) et à la distribution exceptionnelles, on retrouve une grande table et son salon d'angle pour accueillir 10 personnes (soit plus d'invités que de convives participant à la croisière !), un meuble cuisine ainsi qu'une banquette à l'avant dont le dossier se rabat ingénieusement pour créer un vaste bain de soleil.



INCANTARSI DI FRONTE ALLA BELLEZZA

FALL UNDER THE SPELL / SE LAISSER CHARMER



VIVERE IN COMODITÀ...

Nel salone la luce, vera e propria protagonista grazie alle immense finestrate laterali, irradia forme e materiali, aumentandone il contrasto, così da dare vita ad una zona living estremamente raffinata ed elegante.

In the lounge, light is the name of the game thanks to the large windows (2 of which can be electrically opened).

Dans le salon, la lumière est protagoniste grâce aux grandes fenêtres (dont 2 ouvrables électriquement).

Nella versione 3 cabine la cucina si trova sul ponte superiore, in uno spazio perfettamente delimitato cromaticamente così da consentire un'ottima integrazione estetica. Molto compatta riesce a concentrare al suo interno: lavastoviglie, forno, fornelli ad induzione e frigo da 150 lt oltre a molteplici vani.

In the 3 cabin version, the kitchen is installed on the upper deck in a chromatically delineated area, aesthetically blending into the decor.

Dans la version 3 cabines, la cuisine est portée sur le pont supérieure au sein d'une zone délimitée chromatiquement et parfaitement intégrée esthétiquement.

I due montanti nella zona poppiera danno vita ad una grande "finestra sul mare" dotata di una tenda in tessuto che permette di proteggere sia dal freddo che dalla curiosità dei passanti, garantendo così elevati livelli di privacy.

At the back SESSA demonstrates its ability to innovate with its 'window over the sea'. The openwork shade provides shelter from the sun and makes it possible to dine outside without attracting unwanted attention.

A l'arrière SESSA innove avec cette « fenêtre sur l'extérieure ». Dotée d'un store en tissu perforé elle permet aussi bien de protéger du soleil que de dîner à l'abri des regards indiscrets.



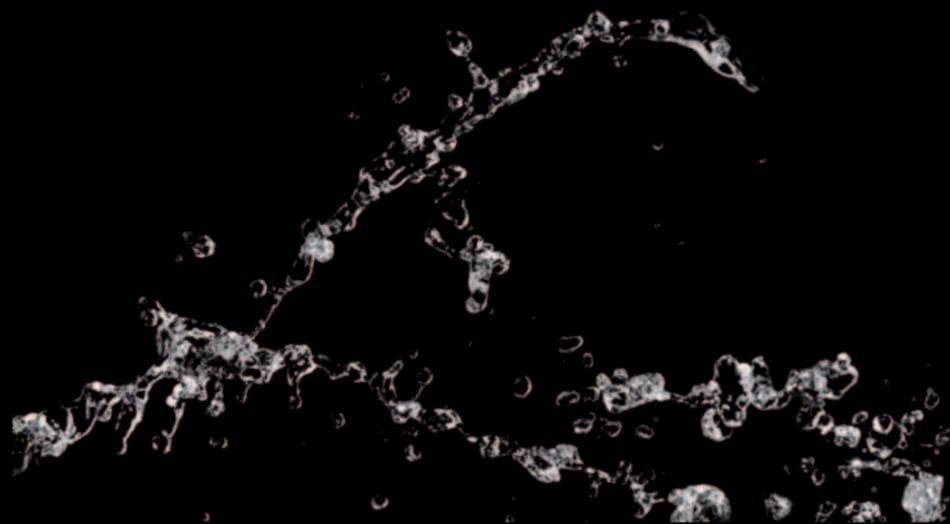


COMPLEMENTI D'ARREDO / DECORATIVE ITEMS / OBJETS DE DECORATION by ARMANI / CASA

La cabina armatoriale è dotata di grandi cassetti e armadi e di un bagno con doccia separata e cromoterapia.

The master cabin is endowed with large wardrobes with integrated drawers and a bathroom with box shower and chromo therapy.

La cabine armateur possède sa salle de bain individuelle avec douche séparée et chromothérapie ainsi que de grands rangements.



La cabina doppia, dotata di accesso diretto al bagno, è insolitamente spaziosa per un'imbarcazione di queste dimensioni; vanta, infatti, due letti singoli riconfigurabili in un ampio letto matrimoniale.

The guest cabin with its own toilet and separate shower is equipped with twin beds that can easily be converted into a double bed.

La cabine invités qui possède son propre cabinet toilette et, exceptionnel, une douche séparée, est dotée de deux lits jumeaux très facilement convertibles en lit double.



FLY 47

TECHNICAL SPECIFICATIONS



Fly Deck



Main Deck - 2 Cabins



Lower Deck - 2 Cabins



Main Deck - 3 Cabins



Lower Deck - 3 Cabins



SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	Eslora	14,27 m	46' 9"
Lunghezza omologazione	EC Certifying length	Longueur d'approbation CE	Eslora certificado CE	12,54 m	41' 1"
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	4,39 m	14' 4"
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Personas	n. 12	n. 12
Cabine	Cabins	Cabine	Camarote	n. 2+1	n. 2+1
Posti letto	Berths	Couchage	Camars	n. 4 + 2	n. 4 + 2
Bagni	Toilets	Toilette	Baño	n. 2	n. 2
Dislocamento a secco	Displacement without loading	Déplacement à vide	Desplazamiento sin carga	VOLVO IPS / 14,5 t	VOLVO IPS / 31967 lbs
Motorizzazione	Engine	Moteurs	Motor	Volvo 2 X IPS 600	Volvo 2 X IPS 600
Potenza	Power	Puissance	Potencia	max 870 Hp / 640 Kw	max 870 Hp / 640 Kw
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	Transmisión	IPS	IPS
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir essence	Deposito de combustible	2 x 636 l	2 x 168 US gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	560 l	148 US gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	165 l	43,6 US gal
Serbatoio acque grigie	Grey water tank	Réservoir eaux grises	Deposito aguas grises	160 l	42,3 US gal
Boiler acqua calda	Water heater	Chauffe-eau	Boiler agua caliente	60 l	15,8 US gal
Dimensione letti cabina ospiti	Dimensions beds guest cabin	Dimensions couchettes invités	Dimensión cama huésped	2,00 x 0,65 m	6' 6" x 2' 1"
Dimensione prendisole prua	Bow cushion	Bain de soleil avant	Solarium de proa	2,40 x 1,90 m	7' 10" x 6' 2"
Dimensione prendisole prua FLY	Bow cushion Fly	Bain de soleil avant Fly	Solarium de proa Fly	3,00 x 2,85 m	9' 10" x 9' 4"
Dimensione tender	Tender dimension	Dimension annexe	Tender medidas	2,85 m Williams / 2,70 m outboard without engine	9' 4" Williams / 8'10" outboard without engine
Plancia di poppa (parte mobile)	Rear platform (lifting part)	Dimensions plate-forme (partie mobile)	Plataforma de popa	3,94 x 1,30 m	12' 92" x 4' 26"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria	B	B
Designer	Designer	Designer	Designer	Christian Grande	Christian Grande

TESTED ENGINE 2 X VOLVO PENTA IPS 500-D6 – 720 HP (544 KW)

Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	22 kn	25,3 mph
----------------------	----------------	-----------------	----------------------	-------	----------



BLACK



METALLIC



WHITE



SINCE 1958...

Fondata nel 1958, Sessa Marine è una Family Company che ha sempre rivolto senza incertezze lo sguardo verso una prospettiva di sviluppo e di successo. Questa nitida visione del futuro, messa a fuoco con passione e impegno, l'ha resa una delle più prestigiose e desiderate firme della nautica da diporto. Oggi l'azienda guarda ancora più lontano, verso il mare aperto del confronto con i cantieri di maggior prestigio nel mondo dello yachting, al servizio di una clientela raffinata ed esigente con cui condivide il culto del mare.

Founded in 1958, Sessa Marine is a true family company, that has always looked at the marketplace in an innovative and successful way. This clear vision of its own future, has made it one of the most prestigious and desired names in the leisure boats market. Today Sessa Marine is looking even further away, wanting to confront itself with all the major shipyards in the yachting world, and by serving a distinguished and demanding public, with which it shares a great love for the sea.

Depuis 1958, les quatre générations se sont succédées à la tête de cette entreprise familiale animée par la passion, la créativité, l'amour des belles choses et du travail bien fait. Quatre générations qui ont partagé la même vision de l'avenir pour faire de Sessa Marine l'une des entreprises les plus appréciées et convoitées du secteur nautique. Une vision qui se pose plus loin encore aujourd'hui depuis que le chantier a rejoint la famille des constructeurs de yachts européens les plus connus.



Raffaella Radice in 1975, still CEO of SESSA MARINE today

Advertising campaign for SESSA Motoscafo AXEL, in 1982

SESSA YACHTS FLY 47



... WE LIVE
A FAMILY STORY



La policy aziendale da sempre affida un ruolo strategico alla formazione del personale, allo studio e allo sviluppo di metodi produttivi razionali e industrialmente competitivi. Lo stabilimento di Cividate al Piano (Bg) è un modello di efficienza e organizzazione per il settore. La scelta dell'Italia non è casuale, ma strategica: solo così è possibile garantire quella cura dei dettagli quasi artigianale che consente di apporre sulle imbarcazioni Sessa il sigillo del Made in Italy, simbolo elitario di valore, lusso e distinzione.

The company policy has always been very keen on staff training, and at studying and implementing new and more rational producing methods, in order to be more and more competitive. The plant in Cividate al Piano (BG) is a real reference point for

all the industry. Choosing to remain in Italy is a conscious and strategic choice. Only in this way we can guarantee an almost handmade care for every single detail, and only in this way each boat deserves its "Made in Italy" seal, reserved only for highly sophisticated and deluxe products.

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité.

Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.

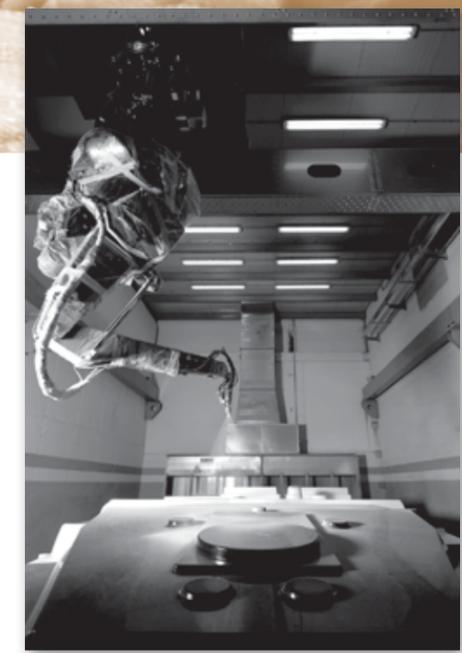
INSPIRED BY INNOVATION



SESSA YACHTS FLY 47



MADE WITH PASSION



Oggi, SESSA MARINE produce e commercializza imbarcazioni in vetroresina con motore fuoribordo, entrofuoribordo, in linea d'asse e IPS. La gamma comprende motoscafi, cabinati e yacht, 25 modelli, dai 18 piedi del più piccolo open della serie "KEY LARGO", all'ammiraglia di casa SESSA, il C 68, splendido yacht di 21 metri.

SESSA MARINE produces and distributes yachts in fiberglass with outboard, inboard, in line with axes and IPS motors. The range includes motorboats, cabin cruisers and yachts, 25 different models starting from the smallest 18 feet of the "KEY LARGO" range up to SESSA'S admiral, the C 68, a splendid 21 meters yacht.

Aujourd'hui SESSA MARINE produit et commercialise une gamme de 25 modèles en fibre de verre, hors et in-board, à ligne d'arbre ou IPS à partir du plus petit de la gamme KEY LARGO, 18 pieds jusqu'au navire amiral de 21 mètres, le C68.

ART DIRECTION AND GRAPHIC DESIGN ZEBRAND
PHOTO JEAN-FRANÇOIS ROMERO, KALICE

SPECIAL THANKS ARMANI CASA

Tutti i dati e le immagini riportati sul presente catalogo sono puramente indicativi. SESSA MARINE si riserva il diritto di variare le caratteristiche dei suoi prodotti senza alcun preavviso.

All information and pictures present on this catalogue is for indication only. SESSA MARINE reserves the right to vary data of its products without notice.

Les données et images du présent catalogue sont indicatives. SESSA MARINE se réserve le droit de modifier les caractéristiques des bateaux sans aucun préavis.



WWW.SESSAMARINE.COM

